



## **Jan Magda**

Urodził się 12.08.1921 r. w Bohatkowcach pow. Podhajce woj. Tarnopolskie. Studia ukończył w 1950 roku – Szkoła Inżynierska w Poznaniu.

### **Odnaczenia:**

Stowarzyszenia SIMP i NOT

Miasta Poznania

Województwa Poznańskiego

Województwa Opolskiego

Krzyż Kawalerski Odrodzenia Polski

Krzyż Oficerski Odrodzenia Polski

### **Pełnione funkcje w stowarzyszeniu**

Członek SIMP od 01.10.1950 r. nr legitymacji 03421

Od 1955 r. członek Zarządu Oddziału do spraw szkolenia a później od roku 1960 do 1971 wiceprzewodniczący ZO ds. doskonalenia kadr. W kadencji 1972 do 1975 członek głównej komisji rewizyjnej SIMP a w oddziale przewodniczący rady programowej ODK. W kadencji 1980 do 1983 przewodniczący komisji uchwał, a także w następnej kadencji. Od 1969 r. wiceprzewodniczący Społecznego Komitetu Budowy Ośrodka Szkoleniowego SIMP w Rydzynie. W okresie 1959 do 1962 kierownik Ośrodka Szkoleniowego Korespondencyjnego Kursu Organizacji Produkcji.

### **Zastugi stowarzyszeniowe**

W okresie lat 1955 do 1975 aktywnie pracował w rozwijaniu działalności szkoleniowej oddziału. Zapoczątkował i rozwinął działalność kursową oddziału. Jest współtwórcą budowy ośrodka szkoleniowego w Zamku w Rydzynie od samego początku to jest od projektowania do realizacji. W okresie piętrzenia się robót w nasilonym okresie odbudowy zamku osobiście koordynował wykonawstwo.

### **Zastugi zawodowe**

W latach 1950 – 1956 pracuje jako dyrektor naczelny w Zakładach Produkcji Części Zamiennych Maszyn Budowlanych w Poznaniu. Organizuje je od podstaw i specjalizuje w obróbce kół zębatych. Tworzy tym samym podstawy do późniejszego przekształcenia zakładu w Fabrykę Zespołów Napędowych ZREMB.

W latach 1957 – 1961 w Poznańskim Zjednoczeniu Budownictwa jako naczelnik wydziału mechanizuje wiele odcinków robót wykonywanych dotąd ręcznie. Organizuje okresowe pokazy mechanizowania robót i wpływa na ich mechanizację.

W latach 1961 – 1966 przeniesiony służbowo na stanowisko dyrektora naczelnego Poznańskiego Przedsiębiorstwa Transportowego Budownictwa wprowadza system naprawy samochodów i sprzętu poprzez stosowanie wymiany zespołów. Zyskuje w ten sposób wzrost wydajności taboru i poprawę wyników ekonomicznych przedsiębiorstwa.

W latach 1966 – 1968 jako naczelny inżynier Wielkopolskich Zakładów Mechanizacji Budownictwa ZREMB organizuje i opanowuje produkcję wielu nowych wyrobów mechanizujących pracę w budownictwie, w szczególności szybko uruchamia licencyjną produkcję dźwigów towarowo-osobowych typu „Alimak”.

W latach 1968 – 1981 jako generalny projektant w Agromet Projekt kieruje zespołami projektowymi. W tym czasie pod osobistym kierownictwem została zaprojektowana i zrealizowana rozbudowa Fabryki Maszyn Rolniczych w Czarnej Białostockiej oraz budowa nowego wydziału produkcji kombajnów do zbioru ziemniaków w Strzelcach Opolskich.

W latach 1982 do 1998 pracuje na stanowisku specjalisty ds. technicznych w Zakładzie Handlu i Usług przy zrzeszeniu PROMAG w Poznaniu.