

2021-06-14

Z ogromnym żalem zawiadamiamy, że dnia 9 czerwca 2021 roku zmarł ś.p. Prof. dr hab. inż. Marian Medwid



Wspomnienie o śp. Marianie Medwidzie

Przewodniczącym Sekcji „Pojazdy Szynowe”, Przewodniczącym Stowarzyszenia Nauko-Technicznego SIMP – „Pojazdy Szynowe”, laureatem konkursu „Twórca Techniki”, Członek Honorowy SIMP.

Kol. Prof. nadzw. dr hab. inż. Marian Medwid urodził się w 1944 roku w Brzezinach pow. Ropczyce. Szkołę Podstawową ukończył w Rzeszowie gdzie podjął dalszą naukę w Technikum Samochodowym, które ukończył w 1963 roku otrzymując dyplom Technika Samochodowego. W 1963 roku rozpoczął studia wyższe na Wydziale Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Warszawskiej. Studia ukończył w 1970 roku otrzymując tytuł zawodowy magistra inżyniera mechanika, o specjalności Pojazdy Szynowe. W roku 1970 podjął pracę w Centralnym Biurze Konstrukcyjnym Przemysłu Taboru Kolejowego w Poznaniu przekształconym w Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Pojazdów Szynowych „TABOR”, następnie w Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” a obecnie w Łukasiewicz Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”. Rozpoczynając pracę zawodową na stanowisku stażysty, przeszedł wszystkie kolejne szczeble awansu konstruktorskiego, do stanowiska Kierownika Pracowni Wózków Lokomotyw.

W 1976 roku zmienił miejsce zatrudnienia i podjął pracę w Centralnym Biurze Konstrukcyjnym PKP na stanowisku Starszego Specjalisty, a po obronie pracy doktorskiej na Wydziale Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Poznańskiej w 1981 roku, został awansowany na stanowisko Głównego Specjalisty d.s. Układów Biegowych Pojazdów Trakcyjnych. W 1984 roku powrócił do Ośrodka Badawczo Rozwojowego Pojazdów Szynowych „TABOR” na stanowisko adiunkta i Kierownika Zespołu d.s. Rozwoju Środków Transportu Szynowo - Drogowego. Od 1988 roku był zatrudniony w IPS „TABOR” na stanowisku docenta, i Kierownika Zakładu Projektowania Pojazdów i Zespołów Niekonwencjonalnych, a od 2010 na stanowisku profesora nadzwyczajnego w Zakładzie Projektowania Wagonów i Pojazdów Specjalnych. W marcu 2009 roku uzyskał stopień naukowy doktora habilitowanego na podstawie rozprawy habilitacyjnej pod tytułem „Studium tworzenia intermodalnych środków technicznych transportu lądowego w szczególności taboru bimodalnego”, nadany przez Radę Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej.

Działalność zawodowa i naukowa kol. Mariana Medwida charakteryzowała się kreatywnością, którą realizował w poszukiwaniu innowacyjnych rozwiązań, w większości wdrożonych konstrukcjach układów biegowych pojazdów szynowych. Zainicjował i rozwinął nowe obszary projektowo badawcze w szczególności dotyczące hybrydowych pojazdów szynowo - drogowych oraz taboru bimodalnego do przewozów intermodalnych, które nie były wcześniej przedmiotem zainteresowania innych jednostek naukowo badawczych i uczelni technicznych w Polsce.

Działalność naukową, badawczą i inżynierską kol. Mariana Medwida można podzielić na dwa okresy:

- pierwszy okres to lata 1970 do 1981 gdzie jego zainteresowania skoncentrowane były na konstrukcji układów biegowych pojazdów trakcyjnych i wagonów towarowych, a w szczególności nad zagadnieniami związanymi z bezpieczeństwem ruchu i współpracy koła z szyną,
- drugi okres to lata 1982-2010, w czasie którego prowadził prace naukowe i projektowo - badawcze nad wdrożeniem polskich pojazdów szynowo - drogowych oraz taboru do transportu intermodalnego w tym taboru bimodalnego.

Osiągnięcia projektowe i naukowo-badawcze zaprezentował w:

- ponad 100 publikacjach wydanych czasopismach naukowo-technicznych i wygłoszonych w formie referatów na konferencjach krajowych i zagranicznych,
- monografiach dotyczących pojazdów szynowo - drogowych i taboru bimodalnego,
- wynalazkach (52 udzielonych patentów w tym 1 patent europejski – tabor bimodalny, 5 udzielonych wzorów użytkowych i 32 zgłoszenia patentowe)

Kol. Marian Medwid prowadził również działalność dydaktyczną prowadząc wykłady i szkolenia w ramach działalności stowarzyszeniowej w SIMP. Konsultował prace magisterskie i inżynierskie dyplomantów różnych uczelni technicznych. Tematyka konsultowanych prac dyplomowych dotyczyła hybrydowych pojazdów dwudrogowych oraz transportu kombinowanego w tym bimodalnego.

Za swoją działalność zawodową, naukową i stowarzyszeniową uzyskiwał odznaczenia, nagrody i wyróżnienia, do niektórych z nich a związanych z działalnością SIMP i NOT należą:

1. Nagrodę zespołową II-go stopnia – „Nagrody NOT za wybitne osiągnięcia w dziedzinie techniki” – 1978 rok.
2. Zarząd Oddziału Wojewódzkiego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich w Poznaniu. „Dyplom Uznania za pracę społeczną w dziedzinie rozwoju techniki i działalności organizacyjnej” – 1982 rok.
3. Zarząd Oddziału Wojewódzkiego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich w Poznaniu. „Dyplom Uznania za pracę społeczną w dziedzinie rozwoju techniki i działalności organizacyjnej” – 1986 rok.
4. Srebrna Honorowa Odznaka SIMP – 1990 rok.
5. Medal Za Zasługi Dla Oddziału SIMP z okazji 60-lecia istnienia Oddziału – 1995 rok.
6. Złota Honorowa Odznaka SIMP – 2004 rok
7. Medal Za Zasługi Dla Oddziału SIMP z okazji 70-lecia istnienia Oddziału – 2005 rok.
8. Legitymacja zawodowa nr 22/2009 potwierdzająca kwalifikacje zawodowe „Europejski Inżynier” zgodnie z Dyrektywą UE nr 2005/36/WE. Zarząd Główny SIMP Warszawa 2009 rok.
9. Nadanie tytułu TWÓRCA TECHNIKI. Organizator konkursu – Zarząd Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Poznaniu. Poznań 09.12.2009.
10. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, XXXII Walny Zjazd Delegatów SIMP, Nadanie Godności Członka Honorowego SIMP, w uznaniu zasług dla Stowarzyszenia oraz nauki, techniki i gospodarki. Rydzyna 16 października 2010.

Opracował, na podstawie zebranych materiałów własnych kol. Mariana Medwida:

Kol. Radosław Miklasz

Członek koła nr 34 SIMP przy Łukasiewicz Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”

Poznań dn.13.06.202